

AMIGOS DEL CAMINO ESPAÑOL DE LOS TERCIOS

EXPEDICIÓN 2012

En cumplimiento de los estatutos de la Asociación *Amigos del Camino Español de los Tercios*, se organizó la *Expedición 2012* con los siguientes objetivos:

1º Realizar el *Camino Español* desde Milán a Namur, siguiendo la primera ruta que realizó el **Duque de Alba en 1567**.

2º Realizar el acto simbólico de *poner una pica en la Ciudadela de Namur*.

3º Realizar el acto tradicional en **Empel**, en honor de la *Inmaculada Concepción*, patrona de la **Infantería Española**

Para el cumplimiento de estos objetivos se desarrolló la Expedición 2012 de la siguiente manera:

Jornada 1ª.- Viernes 29 de Julio de 2012. Madrid –Milán

Comenzó la *Expedición 2012*, en la terminal cuatro del aeropuerto de Barajas a las siete de la mañana. El grupo quedó constituido por 5 matrimonios de edades similares.

Pasado el control de policía, comenzó el primer desayuno de trabajo en el que el coordinador general, entregó el *Libro Guía de la Expedición* a los expedicionarios y concretó los siguientes oficios para el viaje: dos conductores, un administrador, un coordinador de comunicación entre automóviles, de banderas y garante de la pica, así como un narrador de la expedición.

En el aeropuerto de **Milán** se alquilaron dos automóviles: una furgoneta *Fiat* con matrícula italiana y un coche *Peugeot* con matrícula francesa.

En el hotel de Milán compramos la tarjeta de abono multiservicio que nos facilitó las visitas en transporte público a los siguientes monumentos de Milán:

-*Il Duomo*, con cinco naves, vidrieras de colores del S.XV, empinadas agujas, etc

-*Galerías de Victor Manuel*, con el correspondiente pisotón en las partes más sensibles del toro situado en el cruce, para conseguir buena suerte en la visita.

-*Iglesia del Carmen*, en la que descubrimos la efigie del joven Rey Felipe III y del Conde de Fuentes, en la parte inferior de un cuadro dedicado a *Santiago Matamoros*, que mandó pintar el Conde de Fuentes cuando era Gobernador del Milanesado: 1600 a 1610.

-*Castillo de los Sforza*, símbolo histórico de Milán y base del ejército español (1526 a 1706) que fue defendido por los españoles con una fortaleza en forma de estrella y que podía albergar 2000 soldados.

-*Canales navegables*, zona con mucho ambiente juvenil y terrazas de bares

Jornada 2ª.- Sábado 30 de julio de 2012.: Milán - Pavía – Alessandria - Turín

Comenzamos la segunda jornada visitando el antiguo *Cementerio Monumental* de **Milán**, que posee esculturas muy artísticas y edificios funerarios impresionantes. Podemos decir que es un museo a cielo abierto.

El viaje hacia **Pavía**, lo realizamos por carreteras secundarias disfrutando del paisaje frondoso de las tierras regadas por el río **Po**.

En **Pavía** tuvo lugar una batalla victoriosa para España frente a Francisco I de Francia, que fue hecho prisionero. Comenzamos la visita en la **Plaza de la Victoria** y a continuación los siguientes monumentos:

- Palacio Broletto**, dotado de una extraordinaria logia o balconada con arcos.
- El **Duomo de Pavía**, construido durante el período de los Sforza de Milán.
- Caballo de Pavía**, famoso por sus *partes* grandes y brillantes, en la plaza del Duomo.
- Castillo Visconteo**, que actualmente alberga el Museo Cívico de Pavía y que está situado al lado restos de la **Muralla Española del Siglo XVI**

En **Alessandria**, ciudad que nos pareció cuidada y concurrida, cumplimos el objetivo de visitar la **Plaza de la Libertad**, en la cual el *Duque de Alba* pasó revista a las tropas que comenzaban la primera expedición del *Camino Español* el 2 de junio de 1567, tropas constituidas por los cuatro *Tercios Viejos*, que formaban un ejército de 49 compañías y unos 8.000 hombres. **Alessandria** fue lugar de paso de las tropas a Flandes desde 1559 a 1610 y fue una plaza fuertemente guarnecida por los españoles, hasta que dejó de utilizarse el *Camino Español* por esta ruta.

También visitamos la **Plaza de Garibaldi**, la calle principal de la localidad con fachadas barrocas y clásicas, así como una gran plaza rectangular.

El viaje a **Turín** lo realizamos por autovía y el navegador nos llevó hasta la puerta del hotel situado en la céntrica *Vía Cermaia*, con espléndidos soportales que visitamos.

Jornada 3ª.- Domingo 1 de julio de 2012. Turín – Susa - Mont Cenis - Chambéry

Comenzamos la tercera jornada en **Turín**, cumpliendo con el precepto dominical de la Santa Misa, en la **Iglesia Real de San Lorenzo**, en la cual contemplamos, una fiel reproducción fotográfica de la *Sábana Santa*.

También visitamos la catedral renacentista de **San Juan Bautista**, de tres naves con cruz latina y la **Capilla de la Sábana Santa** que se une al **Palacio Real**

Realizamos una visita panorámica a los siguientes monumentos:

- Palacio Real**, habitado por el Rey de Italia Víctor Manuel II entre 1861 y 1864.
- Ayuntamiento de la ciudad, Puerta Palatina, Escuela de Aplicaciones Militares, Radio Televisión Italiana (RAI), Museo Nacional de Cine.**
- La Mole Antoneliana**, que fue comenzada como sinagoga judía y terminó dedicada al rey Victor Manuel II. Es la torre más alta de Italia, con 167 metros.
- Plaza de San Carlos**, en la que tomamos un café *freddo* en el *Café Torino*, lugar en el que se anuncia la invención de *Vermut* y en el que de nuevo pisamos al toro en sus partes blandas, con el deseo de seguir buen viaje y volver a la ciudad algún día.

Discurrió por autopista el viaje a **Susa**, ciudad italiana situada a los pies de los Alpes y denominada *Puerta de la Guerra*, porque por ella entraron los ejércitos de todo signo a conquistar *La Lombardía*.

En **Susa**, comenzamos la ascensión al **Mont Cenis**, ruta que comunicaba *La Lombardía* con *Saboya* y que utilizaban los Tercios en invierno. El puerto posee abundantes curvas y varios fuertes militares que muestran la importancia estratégica del lugar, que en 1567 siguió el ejército del Duque de Alba. La cima quedó grabada en fotos de la expedición con bandera española y estandarte de Tercios

En el siguiente trayecto del **Monte Cenis**, contemplamos espléndidas vistas, pueblos elevados en las montañas y valles profundos hasta llegar a la ciudad francesa de **Chambéry**, capital del antiguo *Ducado de Saboya*

Jornada 4ª.- Lunes 2 de Julio.

Albertville - Aime -Pequeño San Bernardo - La Thuile - Courmayeur – Annecy.

En la cuarta jornada recorrimos de nuevo **Los Alpes**, por una ruta alternativa que utilizaban los Tercios en verano y que comunica *Saboya* con el *Valle de Aosta*, que desemboca en *La Lombardía*.

Partimos desde **Chambéry** hacia **Albertville y Aime**, lugares en los que nos abastecimos de provisiones para ascender con niebla el **Pequeño San Bernardo**, en cuya cima plasmamos nuestra presencia en fotos con la bandera española y estandarte de los Tercios. Seguimos nuestro camino contemplando lagos, cascadas de agua, nieve en las cumbres cercanas, pueblecitos muy cuidados y extraordinarios paisajes hasta **La Thuile**, lugar por el que necesariamente pasaban los Tercios de Flandes, hecho que desconocen los nativos del lugar, como pudimos comprobar.

También visitamos **Courmayeur**, ciudad turística de termas, alpinismo y eskí, ubicada a 1224 metros de altura, en las laderas del **Mont Blanc**, el más elevado de Europa. Esta localidad posee calles típicas de montaña, con muchas flores y tiendas. A continuación atravesamos el túnel de unos 40 kilómetros bajo el **Mont Blanc**.

Llegamos por autovía a **Annecy**, capitalidad del *Alto Saboya* en la región del *Ródano Francés*, leal aliada de España desde que Felipe II estableció varios acuerdos diplomáticos con el *Ducado de Saboya* y firmó el *Tratado de Groenendal* en 1559, por el que España podía utilizar sus territorios como parte de su corredor militar.

Paseamos esa noche **Annecy**, admirando su lago, su *Palacio de la Isla* (viejas prisiones), sus calles construidas junto a canales y conversando con españoles interesado por el *Camino Español*. Terminamos la jornada visitando el *Castillo de Annecy*, plasmando la visita en algunas fotos nocturnas.

Jornada 5ª.- Martes 3 de Julio: Annecy - Valle de la Valselina - Besançon

Comenzamos la jornada comprobando en **Annecy** la actividad comercial de sus calles y visitando los siguientes monumentos religiosos: *Catedral de San Pedro* (del siglo XVI), *San Francisco de Sales* (el más importante de la localidad) y *Nuestra Señora de Liesse*.

Recorrimos el lago con los coches y subimos a la *Basílica de la Visitación* donde se encuentran las reliquias de sus fundadores: *San Francisco de Sales* y *Santa Juana de Chantal*. (fundadora también de las religiosas salesas). Desde la explanada de la basílica contemplamos extraordinarias vistas sobre la ciudad de **Annecy**.

El viaje hacia **Besançon**, lo realizamos por el **Valle de la Valselina**, sobre una carretera “serpentesa”, siguiendo la ruta del Duque de Alba, que en la actualidad es un valle frondoso, con mucha vegetación y varios pueblos, como **Mijoux** y **Poligny** en los que realizamos paradas. Finalmente llegamos **Besançon**, ciudad situada al este de *Francia*, en la región del *Franco Condado Borgoñón*.

Jornada 6ª.- Miércoles 4 de Julio: Besançon - Nancy

Comenzamos la 6ª jornada visitando la **Ciudadela de Besançon**, primero española ("*vieille ville espagnole*" que dijo *Victor Hugo*) y después francesa. Uno de nuestros expertos en defensa militar, destacó el papel de los sucesivos bastiones de la ciudadela, detrás de los cuales se extienden tres explanadas y explicó las características de la fortificación planificada por **Vauban** en la época francesa (entre 1668 y 1688): altas murallas, fosos, medias lunas, bastiones, caminos de ronda, torres de acecho, atalayas, pozo de agua de 130 metros de profundidad en la roca, etc.

Desde lo alto de la ciudadela contemplamos el meandro del río **Doubs** que la rodea y la fortificaba de manera extraordinaria. La **Ciudadela de Besançon** ocupa unas 11 hectáreas de terreno y hoy es un centro cultural y turístico único en su género que dispone de museos temáticos, exposiciones puntuales, parque zoológico, noctarium, insectarium, acuario. Es un lugar muy visitado por grupos que pasan el día completo.

A continuación visitamos la ciudad siguiendo la *senda del reloj*, impresa en el suelo de las calles de la ciudad, senda que conduce al reloj astronómico:

-Iglesia de San Juan, en el centro de la plaza principal, frente al ayuntamiento.

-Palacio de Granvelle, renacentista del siglo XVI, mandado construir entre 1523 y 1542 por **Nicolás Perrot de Granvelle**, ministro y consejero de Carlos I de España y V de Alemania. Consideramos el hallazgo de este palacio como un gran descubrimiento de nuestra expedición, porque también perteneció a su hijo, el **Cardenal Granvela (Antonio Perrenot, señor de Granvela)** que fue el inventor y cerebro del Camino Español en 1563, cuando era consejero de Margarita de Parma en los Países Bajos, camino que siguió el **Duque de Alba en 1567**. Creemos que el cardenal residió en este palacio en sus pocos años de retiro político en **Besançon**, a partir de 1564.

-Catedral de San Pedro, en la cual contemplamos el **reloj astronómico** más completo y complicado que hayamos visto.

Al terminar la visita del reloj, una periodista entrevistó a nuestro coordinador, quien dejó muy claro a los medios de comunicación, nuestra identidad y los objetivos de nuestro viaje.

Resultó muy cómodo el viaje por autovía a **Nancy**, ciudad situada al noreste de Francia y que fue capital del *Ducado de la Lorena*, que permitía el paso para los Tercios de Flandes desde 1547, precedidas de las correspondientes gestiones diplomáticas y con la condición de no permanecer en el mismo lugar dos noches seguidas

Esta ciudad parecía poco artística y de pronto, con gran sorpresa, descubrimos un conjunto arquitectónico extraordinario de estilo *Neoclásico* al estilo de Versalles en el centro de la ciudad: Ayuntamiento (*Hotel de Ville*) y varios palacios. Preside esta plaza la estatua de **Stanislas**, último *Duque de Lorena* a mediados del S. XVII y gran benefactor de la ciudad. También nos sorprendió la iluminación nocturna de la plaza por su chispeante tono rojizo de actualidad.

Jornada 7ª.- Jueves 5 de Julio.. Nancy - Verdún - Metz

En la séptima jornada seguimos el *Camino Español*, con dirección a **Metz**, pero con desvío a **Verdún** para conocer los lugares estratégicos de la Primera Guerra Mundial.

Visitamos el **Memorial de Verdún 1914-1918**, inmenso museo que recuerda la batalla que, en 1916, enfrentó a franceses y alemanes. Medio millón de hombres

perdieron la vida en este lugar. Visitamos el osario, la capilla y un gran cementerio de los desaparecidos.

También visitamos el **Fuerte de Douaumont**, situado en el campo de batalla de **Douaumont** y compuesto por sucesivas galerías subterráneas equipadas para residir gran cantidad de soldados que combatían en las trincheras exteriores. Este lugar, considerado de gran valor estratégico, fue conquistado por los alemanes y reconquistado por los franceses con gran cantidad de víctimas

Asimismo, visitamos la **Ciudadela de Verdún**, ciudad subterránea que se recorre en vagoneta, desde la que se visualizan distintas escenas sobre la Primera Guerra Mundial, explicadas en español: trincheras, decisiones políticas teatralizadas, fotos, etc.

Metz, lugar de paso de los Tercios, es una ciudad del noreste de Francia, actualmente capitalidad de la región de *Lorena* y del departamento de *Mosela*. Está situada en la confluencia de los ríos *Mosela* y *Seille*. Es una de las ciudades con mayor patrimonio arquitectónico medieval de Francia. Vistamos la catedral gótica, el Ayuntamiento (*Hotel de Ville*) y las calles céntricas

Jornada 8ª.- Viernes 6 de Julio. Rocroi - Namur

Iniciamos la octava jornada viajando desde **Metz** a **Rocroi**, por carreteras secundarias que pasaban por pueblos pequeños como **Montmedy**, donde conversamos con gentes del lugar que se interesaban por nuestro viaje y donde nuestro garante de la pica compró los instrumentos necesarios para ensamblarla.

Aparcamos los automóviles en la plaza principal de la **Ciudadela de Rocroi**, inmenso fuerte en forma de estrella dentro del cual está edificada actualmente la ciudad de unos 2000 habitantes. Algunas personas de **Rocroi** sí conocían la participación española en la batalla de su ciudad.

Visitamos detenidamente el **Museo de la Batalla de Rocroi**, que aconteció el 19 de mayo de 1643. Existen expositores con soldados en miniatura, que muestran la estrategia utilizada en la batalla, en la que dejaron de ser invencibles los Tercios de Flandes, aunque posteriormente ganaron otras batallas. Firmamos todos los expedicionarios en el *Libro de Visitas del Museo de la Batalla de Rocroi*, bajo unas frases escritas por nuestro coordinador, alusivas a nuestro viaje y a nuestra identidad. Plasmamos nuestra visita a **Rocroi** en fotos de grupo, incluidas las banderas y situados delante de los carteles anunciadores del museo, la localidad y el fuerte.

Con nuestra llegada a **Namur**, capital de la región belga de *Valonia*, en la confluencia de los ríos *Mosa* y *Sambre*, se cumplieron los dos primeros objetivos de la **Expedición 2012: Realizar el Camino Español desde Milán a Namur y poner una pica en la Ciudadela de Namur**, lugar en el que finalizaban su camino los Tercios y en el que falleció D. Juan de Austria.

Para constatar ambos objetivos en *La Ciudadela de Namur*, nos pusimos todos los expedicionarios las camisetas de la *Asociación Camino Español de los Tercios*, el garante ensambló la pica en su máxima altura de 4 metros y plasmamos el momento en abundantes fotos con la pica ensamblada, las Bandera Española, la bandera de los Tercios, en distintos lugares de Ciudadela, por parejas, los chicos, las chicas, en grupo etc.

A continuación visitamos la ciudad de **Namur**, pero no conseguimos entrar en la Catedral, en la cual se encuentra el corazón de D. Juan de Austria en una vitrina. En nuestra visita por la ciudad observamos algunos edificios con escudos que incluyen los leones y castillos de Castilla.

Jornada 9ª.- Sábado 7 de Julio. Kinderdijt - Hertogenbosch

Antes de llegar a **Hertogenbosch**, nos desviamos a **Kinderdijt**, lugar de molinos y canales con extraordinario paisaje que observamos en un agradable paseo y bajo amenaza de lluvia.

Paseamos la ciudad de **Hertogenbosch** antes de recalar en el *Hotel Mercure*, lugar en el que nuestra expedición había concertado cita con el Presidente de la Asociación y su esposa, así como con la familia (esposa, tres hijos y yerno) del alma de la Asociación, **Gregorio Caballero**, por desgracia fallecido en los momentos que preparaba esta expedición.

La cita tenía como finalidad, establecer contacto con varios representantes de la parroquia de **Empel**, quienes en una cena solidaria nos dieron la bienvenida, brindaron por nuestra amistad, recordaron a **Gregorio**, y nos regalaron objetos característicos del lugar.

Jornada 10ª.- Día 8 de Julio. Domingo. Empel - Bruselas

Junto a **Hertogenbosch**, se encuentra el lugar llamado **Empel**, en el que se celebra cada año la batalla victoriosa y milagrosa de los *Tercios de Flandes*, defensores de la fe y de los católicos, contra los protestantes.

En esta jornada, nosotros vestimos camiseta de la Asociación y nos acompañaron asociados y simpatizantes que residen en Bélgica, funcionarios españoles destinados en organismos oficiales.

Todos asistimos a la Santa Misa en la parroquia de **Empel**, acto entrañable y emotivo, con abundantes alusiones al fallecido **Gregorio**, con un coro femenino que nos deleitó con su abundante repertorio y con abundantes fotografías de los asistentes al finalizar la misa, delante del *Tríptico de la Virgen*, que recuerda el milagro de Empel.

En el acto programado en la ermita de *Nuestra Señora de Empel*, construida en el lugar de la batalla, el Presidente de la Asociación, recordó a los asistentes el milagro de **Empel**, descubrió una placa en memoria de **Gregorio Caballero** y entregó un ramo de flores a su viuda e hijos, ramo que quedó depositado en la ermita. El sacerdote dirigió las oraciones de costumbre y para finalizar se cantó con gran emoción y sentimiento, el himno de la Infantería.

Una comida de hermandad, con abundantes brindis, sirvió de colofón al acto más emotivo de la Expedición. En esta comida, a instancias de nuestro garante de la pica, firmamos todos los asistentes en un trozo de pica (18ª parte de 4 metros, es decir 22 cm de madera redondeada), que quedó en nuestro poder como recuerdo vivo del *Camino Español de los Tercios 2012*.

De esta manera cumplimos el tercer objetivo: *Realizar un acto en Empel*, en honor de la *Inmaculada Concepción*, patrona de la Infantería Española, al término del cual nos trasladamos a Bruselas, ciudad que visitamos de noche por el centro de la misma

Jornada 11ª.- Lunes 9 de Julio : Bruselas - Madrid

La mañana del último día fue aprovechada al máximo, gracias a la gentileza del matrimonio que conocía la ciudad por haber residido dos años en ella. Visitamos:

-La **Plaza de los Juegos de Bolos**, en la que se instala el *Mercado de las Pulgas*, que recorrimos con gran entusiasmo, dado que era el final de nuestro recorrido

-Puerta de Hall, con entrada a la muralla antigua, **Plaza Luise, Avenida Marnix, Estatua de Leopoldo II, Palacio Real** (en el que actualmente viven los Reyes Alberto y Paola), **Capilla Castrense, Estatua de Godofredo de Bouillon, Calle Regente, Embajada Española, oficinas ante la Unión Europea, Edificio Consejo de Europa.**

En Madrid terminó nuestro largo periplo, en el que dormimos cada noche en un hotel diferente, viajamos unos 2000 kilómetros casi siempre por carreteras secundarias, conocimos paisajes excepcionales, visitamos pueblos pequeños y grandes ciudades, todo relacionado con el *Camino Español*.

En Madrid, nos despedimos los expedicionarios con gran sentimiento y con el convencimiento de que nuestra **Expedición 2012**, ha cosechado un gran éxito de unión, de buen comportamiento, de españolidad y de digna representación de la *Asociación Camino Español de los Tercios*.